

제42회 보험계리사 및 손해사정사 제2차 시험문제
(2019년도 시행)

【 자동차보험의 이론과 실무 (대물배상 및 차량손해) 】

1. 자동차보험 사고차량의 원상회복 개념과 수리비 산출을 위한 견적작성 업무 프로세스 및 손해사정 시 수리비 인정기준을 서술하시오. (25점)
2. 자동차보험 대물배상담보에서 시세하락손해를 보상하는 취지와 지급기준 및 보상실무상의 문제점을 서술하고, 다음 사례에 대해 시세하락손해를 산출(풀이과정 기재)하시오. (20점)

- 사 례 -

2019년 5월 2일 보험가입한 그랜저 차량이 신호대기 중인 K7차량 후미를 추돌한 사고로 K7차량의 수리비는 다음과 같다.

- 사고 직전 피해물 가액 : 3,000만원
- 사고일자 : 2019년 5월 14일
- 최초등록일 : 2018년 5월 15일(출고일 : 2018년 5월 8일)
- 부품 : 450만원, 공임 : 250만원, 견인비 : 5만원, 대차료 : 35만원
(부가가치세가 포함된 금액임)

(뒷면 계속)

3. 2019년 5월 개정된 “자동차사고 과실비율 인정기준” 중 “긴급자동차 직진 신호위반 사고”와 관련, 아래 질문 1)~3)항의 내용에 대해 약술하고, 기본과실 및 수정요소별 과실비율을 기재하시오. (15점)

<사고내용>

신호가 정상적으로 작동하고 있는 동일쪽의 교차로에서 A차량은 6시에서 12시 방향으로 직진신호에 따라 진행하고, 긴급자동차인 B차량은 3시에서 9시 방향으로 적색신호에 직진하던 중 발생한 사고임.
단, 긴급자동차는 본래의 용도에 맞게 사용 중.

- 1) 개정취지
- 2) 기본과실비율 적용에 대한 해설(이유 설명)
- 3) 긴급자동차의 정의, 도로교통법에서 정한 긴급자동차의 종류 및 우선통행방법

<기본과실 및 수정요소별 과실비율>

기 본 과 실	A : (①)	B : (②)
수 정 요 소		
A 선행자동차정지	(③)	
A 현저한 과실	(④)	
A 중과실	(⑤)	
A 간선도로 주행	(⑥)	
B 현저한 과실		(⑦)
B 중과실		(⑧)
B 서행		(⑨)
B 명확한 선진입		(⑩)

※ “수정요소 가산시 +, 감산시 - ” 의 비율로 표시

4. 자동차사고 과실비율 분쟁을 원만하게 해결하기 위해 보험·공제사업자가 협정을 맺어 시행하고 있는 “자동차사고 과실비율 분쟁 심의”와 관련하여 재심의 청구 절차, 협정위반에 따른 제재규정 및 결정금 지급에 대해 약술하시오. (10점)

(뒷면 계속)

5. 자동차보험 사고차량 수리비를 결정할 때 부가가치세 인정기준에 대해 약술하십시오. (10점)

6. 도로 정체 구간에서 선행차량의 급정거로 인해 발생하는 다중추돌사고의 유형과 사고형태별 배상책임 여부를 구별하는 조사요령을 약술하십시오. (10점)

7. A차량의 불법행위로 B차량에 손해가 발생 하였으나, A차량 소유자는 보험사고접수를 거부하고 있다. 이때 B차량 소유자가 A차량이 가입한 보험자에게 손해배상청구를 하기 위한 법적근거와 요건, 제출서류 및 청구 절차를 약술하십시오. (10점)