

관세사 1차 무역영어 문제풀이 (5)  
 [ 단원별 필수유형 주요 check point ]

유샘나 관세사

6. 신용장통일규칙(UCP) 및 추록(eUCP)

유형1 UCP

- P. 180 Q38 ① 보충설명

- Article 14.  
 Data in a document, when read in context with the credit the document itself and international standard banking practice, **need not be identical to, but must not conflict with,** data in that document, any other stipulated document of the credit.

- 제38조 양도신용장(Transferable Credits)

---

- ✓ 신용장 양도시 신용장 금액, 단가 reduced, 유효기일, 제시기일, 선적일은 curtailed
- ✓ First Beneficiary는 Second Beneficiary의 ( )과 ( )을 자신의 것으로 대체
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

유형2. eUCP

- 다른 협약, 규칙들과 마찬가지로 eUCP도 앞부분(적용범위, 용어의 정의 등) 반드시 숙지할 것
- eUCP의 경우 e1~e12조가 고루 출제되므로 다 읽어 볼 것 (e2, e3, e5는 빈출조항)
- P. 196 Q14 관련 보충설명

- Article e11.  
 b. iv. any deadlines are not extended. (어떤 최종기간도 연장되지 아니한다)

7. 물품의 운송

B/L 기능 3가지

- (1) Receipt of goods      (2) Evidence of contract      (3) Document of title

Hague Rules vs Hamburg Rules

	Hague Rules	Hamburg Rules
물품(Goods)	Except live animal, Deck cargo	Including live animal
책임기간	Tackle to tackle	Port to Port
적용범위	All contract of carriage covered by a bill of lading or any similar document of title.	whether bill of lading issued, all contracts of carriage by sea between two different states. (Article 2 'scope of application' 정리)
제소기한 cf) UN복합운송 규칙 제소기한 (문제집 P.216)	In any event the carrier and the ship shall be discharged from all liability in respect of loss or damage, unless suit is brought <b>within one year</b> after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.	Any action relating to carriage of goods under this Convention is time-barred if judicial or arbitral proceedings have not been instituted <b>within a period of two years.</b>

Hague Rules 제3조 운송인의 의무

The carrier shall be bound before and at the beginning of the voyage to exercise due diligence to

- (a) Make the ship \_\_\_\_\_. [선체능력]
- (b) Properly man, equip, and supply the ship. [운항능력]
- (c) Make the holds, refrigerating and cool chambers, and all other parts of the ship in which goods are carried, \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_ for their reception, carriage and preservation. [감하능력]

Hamburg Rules 제2조 적용범위(scope of application) 중 1항

- (a) 선적항이 체약국에 있을 때
- (b) 양륙항이 체약국에 있을 때
- (c) 선택적 양륙항 중 하나가 실제의 양륙항이고 그 항이 체약국에 있을 때
- (d) 선하증권 또는 기타 해상운송계약을 증명하는 증권이 체약국에서 발행될 때
- (e) \_\_\_\_\_ 이 조약의 규정 또는 이 조약의 규정을 실시하고 있는 국가의 법을 해당 운송계약에 적용한다는 뜻을 규정하고 있을 때  
( \* B/L상에 함부르크 규칙을 따른다고 나타내고 있는 경우 = 즉, 준거문언이 함부르크 규칙인 경우 )