

# 가채점 총평

전용대 관세사

2026년 7월 2일

## 1. 개관

올해 기출문제는 세부 물음 자체가 법령의 용어나 구조를 그대로 옮겨온 문항이 많아, 출제자의 채점 의도를 비교적 명확하게 예측할 수 있는 편이었습니다. 이에 따라 이번 가채점 결과는 나름의 의미를 가진다고 판단됩니다.

## 2. 가채점 결과 분석

가채점 결과, 사례형 문제를 정확하게 맞춘 비율은 예상보다 높지 않았습니다. 대표적인 판단 문제인 문제1의 물음<sup>2</sup> 및 물음<sup>4</sup>, 문제4의 물음<sup>2</sup>는 정답률이 50% 미만으로 나타났습니다.

한편, 정답률이 낮을 것으로 예측했던 문제2의 물음<sup>1</sup>(특히 고시 규정)과 문제3의 물음<sup>5</sup>는 제대로 서술한 수험생이 없는 것으로 확인되었습니다.

그럼에도 불구하고 올해는 법령 기반 문제의 비중이 높았기 때문에<sup>6</sup>, 법령을 충실하게 암기한 수험생이라면 판단 문제에서 감점된 점수를 상당 부분 만회할 수 있었을 것으로 판단됩니다.

## 3. 총평

전반적으로 우려했던 것보다 법령 관련 서술은 양호한 수준이었던 반면, 기대했던 것보다 판단 문제에서 어려움을 겪은 수험생이 많았던 것이 이번 가채점에 대한 소감입니다.

## 4. 향후 수험 전략 제언

올해와 같은 출제 경향이 반복될 경우, 다음과 같은 수험 전략이 주효할 것으로 예상됩니다.

- 법령 암기 수준이 80% 이상 되어야 합니다.
- 1방법의 비주류 규정 및 대체평가 방법에 대한 법령 암기 수준도 1방법 주류 규정에 준하는 수준으로 끌어올릴 필요가 있습니다.

<sup>1</sup> 각각 운임 판단 문제

<sup>2</sup> 생산지원비용, 운임, 실제지급금액, 환율 판단문제

<sup>3</sup> 5 방법 계산 문제

<sup>4</sup> 중고물품 관세평가규정 규칙과 고시 내용 서술 문제

<sup>5</sup> 동종동류비율 산출시 산출대상 품목군 등의 결정(고시) 서술 문제

<sup>6</sup> 올해는 법령 70 점 판단 30 점의 배정이었습니다.